

DISTRITO DE TRANSPORTE DE SUNSET EMPIRE

PLAN GENERAL DE TRANSPORTE A LARGO PLAZO

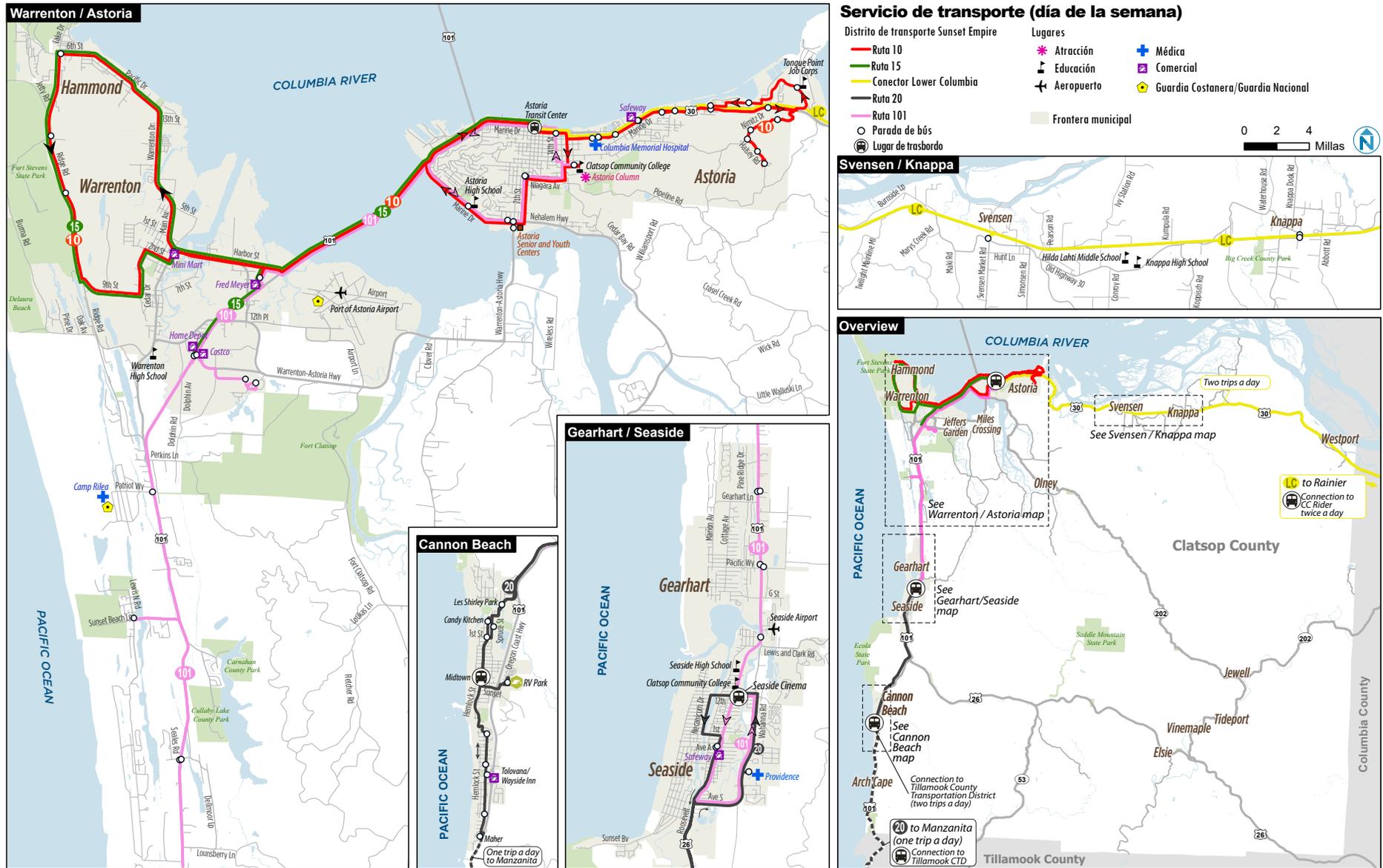
Resumen Ejecutivo Octubre 2016



El Distrito de Transportes de Sunset Empire (SETD) se encuentra en un punto de oportunidad en su historia. El SETD maneja los transportes públicos a los centros de población en el Condado de Clatsop a lo largo de los corredores U.S. 30 y U.S. 101, además de proveer conexiones a los Condados de Columbia y Tillamook. La demanda por el servicio de transportes se indica por el aumento de pasajeros a 198,582 por año en las rutas fijas, y una alta porción de viajes diarios que utilizan el servicio en comparación con otras comunidades cercanas. El crecimiento en el sector del turismo sigue atrayendo visitantes durante el año tanto como residentes permanentes, dos grupos interesados en las opciones para transporte público. El SETD se ha demostrado ser una buena inversión pública; en comparación con otras proveedoras de transportes en la región, la eficiencia en servicio y costos igualan o superan el promedio regional.

El SETD maneja cinco rutas fijas (que circulan en rutas y horarios fijos), servicio paratransito ADA para las personas con discapacidades, y servicio Dial-A-Ride. La agencia también opera el servicio de transportes para clientes de Medicaid en la región, provee entrenamiento para viajar, y apoya la implementación del plan Oregon Transportation Options con la contratación de un coordinador que se encarga en la promoción de las opciones para los viajes diarios. El SETD maneja una flota de 21 vehículos, contrata 40 empleados, y tiene un presupuesto anual de 3.26 millones de dólares (año fiscal 2013-14). Rutas fijas, que son el tema de este proyecto, tienen un costo de operación de \$869,000 por año. Por lo general, el servicio opera entre las 6:00 de la mañana hasta las 9:00 de la noche. Las rutas 10, 101, y 20, que son los servicios básicos del SETD, salen cada hora, mientras la ruta 15 tiene 11 salidas por día, y la ruta 30 opera dos viajes cada día a Rainier.

FIGURA 1. MAPA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE EXISTENTE EN LOS DÍAS DE LA SEMANA



Los fines de semana, las rutas 10, 101, y 20 no operan. La ruta Pacific Connector circula entre el Transit Center y Cannon Beach 3 veces al día. La ruta 21 sirve Seaside y Cannon Beach. Durante los meses del verano, servicios adicionales incluyen dos rutas estacionales cuando los barcos cruceros estén atracados en Astoria, y el Tranvía Seaside. La ruta 21 en Cannon Beach sale todos los días de la semana (incluso los días de la semana y los fines de semana).

En 2015 y 2016, el SETD realizó la preparación del Plan General de Transporte a Largo Plazo para mejorar el servicio para los pasajeros y ampliar el alcance de servicios a una mayor cuota de usuarios potenciales. Las recomendaciones del Plan incluyen cambios a las estructuras de las rutas, los horarios, información para los pasajeros, los vehículos, y verificación del rendimiento, todo hacia la meta de hacer que el transporte público en el Condado de Clatsop sea más conveniente y confiable. Llegar a estas recomendaciones requirió un análisis completo y extensión comunitaria para asegurar que el equipo desarrollo servicios que son fiscalmente responsables, y que sean aceptados por los pasajeros, el personal del SETD, y toda la demas gente. La Figura 2 resume el proceso de combinar la información técnica con la extensión comunitaria para crear una evaluación de las necesidades comunitarias que directamente informa las recomendaciones. El reporte completo del proyecto incluye los resultados detallados, y se puede ver en http://www.ridethebus.org/Assets/dept_1/pm/pdf/setd%20lrctp%20vol%20i.pdf

FIGURA 2. ELEMENTOS DEL PROYECTO



PRINCIPALES CONCLUSIONES

- El servicio generalmente alcanza a donde las personas necesitan ir. Los pasajeros actuales son muy satisfechos con la cobertura.
- Los pasajeros quieren ampliación del horario de servicio (en las noches y los fines de semana), servicio más frecuente, y servicio hasta más tarde en la noche.
- La mayoría de los pasajeros actuales no tienen un automóvil personal que funciona, y son empleados a tiempo completo o parcial.
- Las personas que ahora no utilizan el servicio quieren conexiones regionales mejorados.
- Los que no usan servicios dicen que están abiertos a usarlo (25% de ellos han usado TriMet en Portland, y 20% han usado el servicio de bus Northwest Point).
- Los horarios de servicio y las mapas son confusas a los no son usuarios de transportes publicos.
- La fiabilidad de servicio (que no llega tarde) es un problema, especialmente en el verano.
- El servicio opera con buena eficiencia económica en comparación con otros sistemas.
- Existen organizaciones comunitarias y empleadores que puedan ser socios de transporte.

VISION PARA EL SISTEMA A LARGO PLAZO

En 2035, SETD imagina una red de rutas que creen conexiones cortos y directos entre los centros de población. SETD responderá a los patrones de crecimiento y las necesidades de los pasajeros con la aumentación de viajes a lugares regionales (Condados de Columbia y Tillamook), servicio reestructurado (el circulador Ruta 15 por el centro comercial de Warrenton), y nuevo servicio (una ruta que sirve U.S. Business 101).

ASPECTOS CLAVES

Servicio Local de Seaside

- Circulador Local en Seaside además del tranvía

Corredor de U.S. Business 101

- Conectar el centro comercial de Warrenton a Astoria por el área de Miles Crossing

Conexiones en Columbia County

- Una conexión en Rainier al CC Rider (que llega a Longview y St. Helens/Portland) cuatro veces al día

Conexiones en Tillamook County

- Una conexión en el centro de Cannon Beach al Distrito de Transporte de Tillamook County cuatro veces al día

Corredor U.S. 30 / SETD Ruta 30

- Svensen/Knappa - 6 viajes por día de la semana y fin de semana
- Rainier - 4 viajes por día de la semana y fin de semana
- Shopper Shuttle 1 día por semana

Corredor Astoria-Seaside / SETD Ruta 101

- Servicio racionalizado por Warrenton y Seaside
- Extiende a la Avenue U en Seaside para más cobertura
- Mejoramiento de tiempo de transitar:

Viaje	Direccion	Tiempo actual	Tiempo en el futuro	Mejoramiento
Seaside Cinema a Astoria Transit Center	Hacia el norte	55 minutos	37 minutos	18 minutos
Seaside Cinema a Clatsop Community College	Hacia el norte	50 minutos	41 minutos	9 minutos
Astoria Transit Center a Seaside Cinema	Hacia el sur	40 minutos	33 minutos	7 minutos

Seaside-Cannon Beach / SETD Ruta 20

- Servicio racionalizado por Seaside
- Mejor trasbordo con la Ruta 101 (menos tiempo)

Servicio Local de Astoria / SETD Route 10

- Rutas más cortas y directas al este y oeste de Astoria
- Conexiones programadas con la Ruta 101 en el Transit Center
- Mejoramiento de tiempo de transitar para residentes en Astoria este:

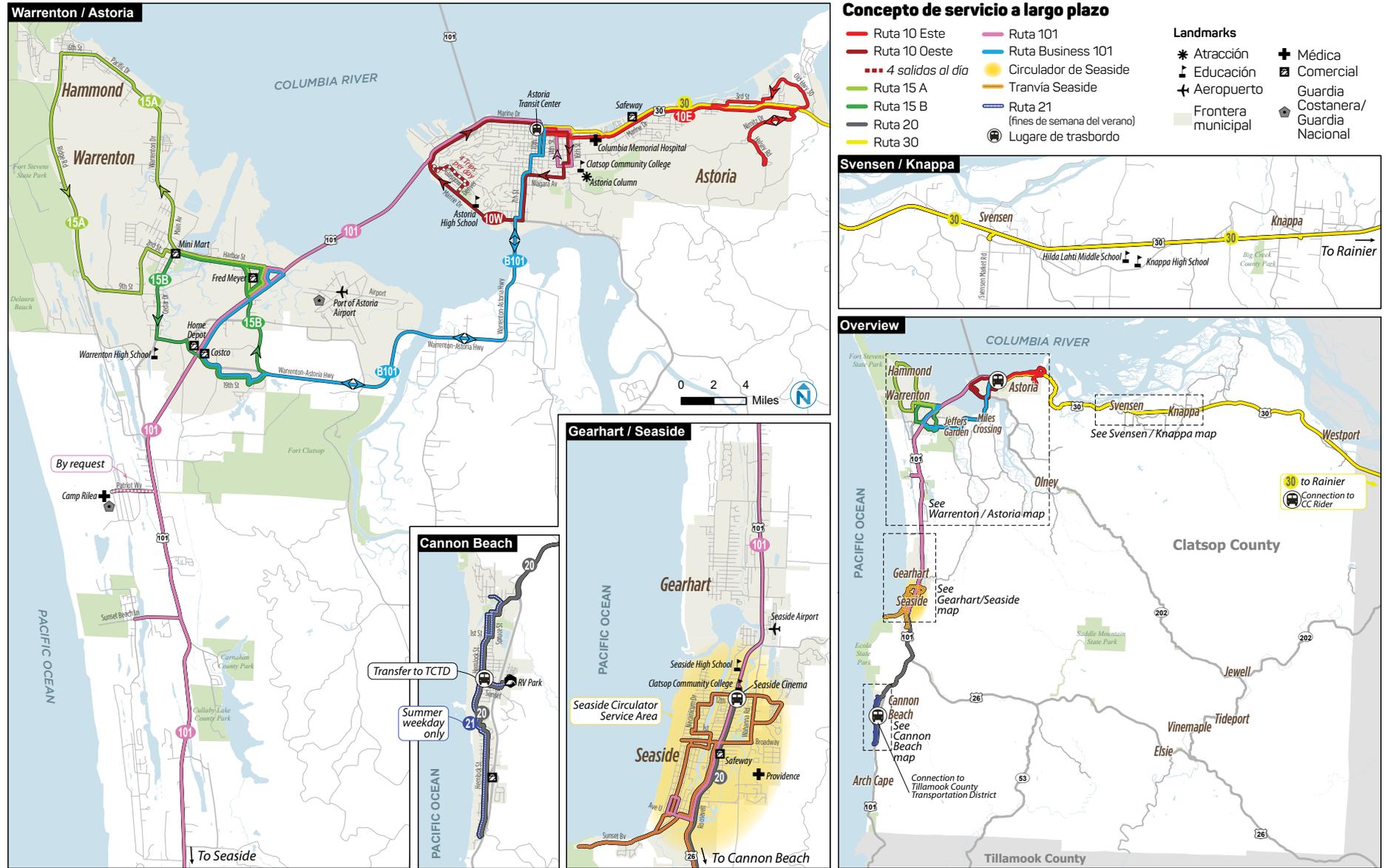
Viaje	Direccion	Tiempo actual	Tiempo en el futuro	Mejoramiento
Emerald Heights a Fred Meyer	Hacia el oeste	68 minutos, 1 trasbordo	30 minutos, 1 trasbordo	38 minutos

Servicio Local Warrenton-Hammond / SETD Ruta 15

- Rutas más cortas y directas a las áreas de Warrenton/Hammond y Costco/Walmart
- Una doble del servicio a Fred Meyer y el Warrenton Mini-Mart (lugares con uso elevado)
- Niveles de servicio uniformes los días de la semana tanto como los fines de semana:

Área de servicio	Viajes de días de la semana actuales	En el futuro	Viajes los fines de semana actuales	En el futuro
Hammond	8	22	6	15
Walmart/Costco	30	22	6	15

FIGURA 3. VISION PARA EL SISTEMA A LARGO PLAZO (11 A 20 AÑOS)



ASPECTOS CLAVES DEL HORARIO

- Servicio los días de la semana desde las 5:45 de la mañana hasta las 10:00 de la noche
- Los autobuses llegan cada 60 minutos los días de la semana
- El servicio Astoria-Warrenton-Hammond-Seaside-Cannon Beach sale cada 30 minutos durante los tiempos de alta demanda en la mañana y en la tarde
- Servicio los fines de semana entre las 7:00 de la mañana y las 10:00 de la noche
- Los autobuses llegan cada 60 a 120 minutos los fines de semana
- Rutas uniformes los días de la semana tanto como los fines de semana

FASES Y PRIORIDADES

La visión para el sistema se implementará durante un plazo de 10 a 20 años, pero algunas etapas distintas se pueden realizar en periodos más cortos. El público y el comité del proyecto han priorizado las etapas hacia la implementación de la visión, que se han clasificado en cuatro fases. La Figura 4 representa el servicio de los días de la semana y los fines de semana por cada fase distinta, y la Figura 5 describe estos cambios. La Figura 6 incluye los costes estimados de operación para cada fase.

FIGURA 4. MAPA DE LAS FASES DE SERVICIO

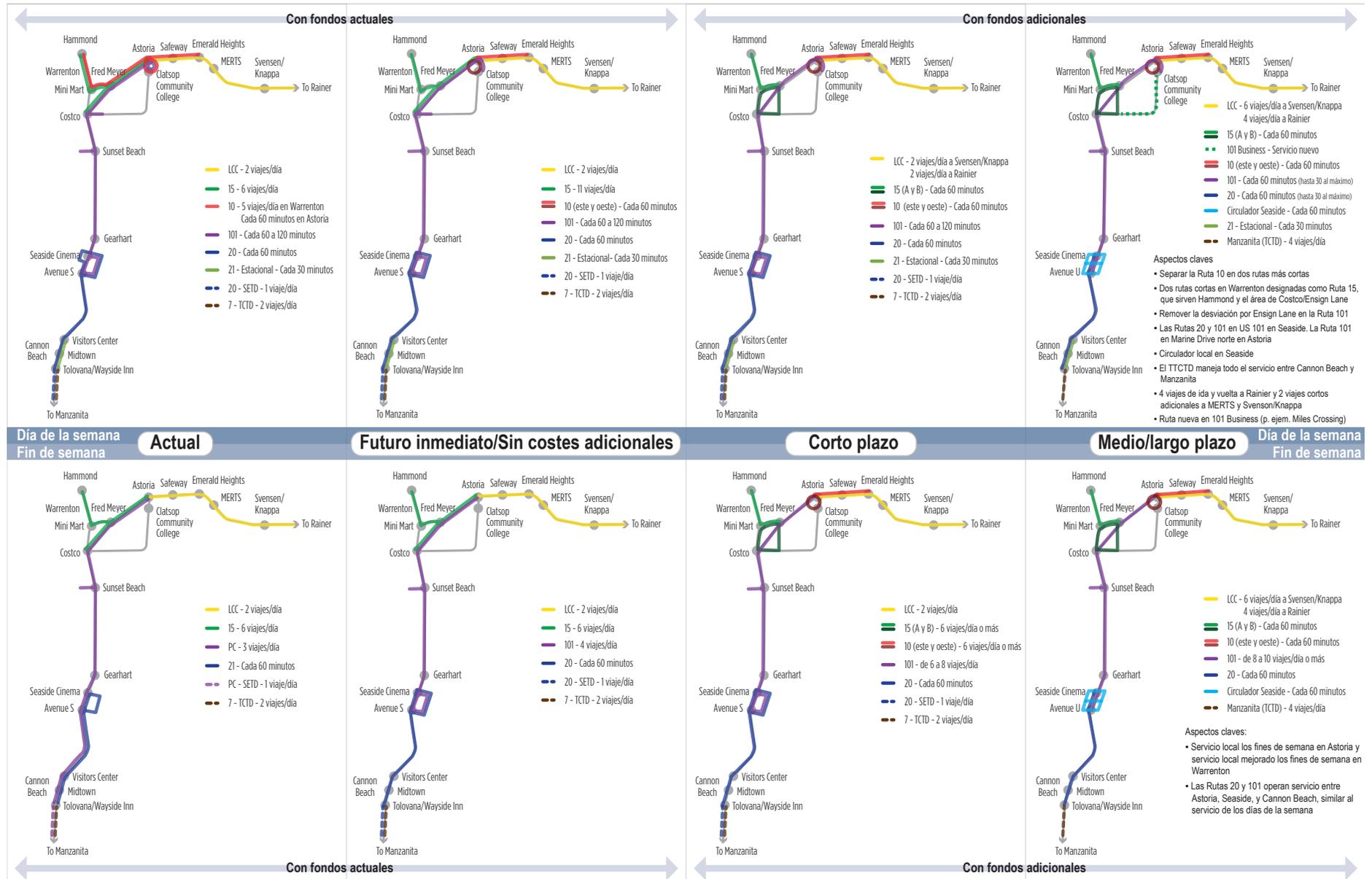


FIGURA 5. LAS FASES DE SERVICIO

Actual	Futuro inmediato	Corto plazo: 2 a 4 años	Medio plazo: 5 a 10 años	Largo plazo: 10 a 20 años
Regional				
Lower Columbia: Ruta 30/Lower Columbia Connector (LCC)				
<ul style="list-style-type: none"> 2 viajes por día Astoria-Rainier 	<ul style="list-style-type: none"> Designar el LCC como Ruta 30 (LCC) 	<ul style="list-style-type: none"> Implementar 2 viajes cortos en cada día laboral a MERTS y Svenson/Knappa Considerar un "enlace de compras" a Svensen/Knappa 		<ul style="list-style-type: none"> Implementar 2 viajes por día de la semana y día del fin de semana de Astoria a Rainier Implementar 2 viajes cortos los fines de semana a Svensen/Knappa
Astoria–Seaside: Ruta 101/Pacific Connector (PC)				
<ul style="list-style-type: none"> servicio los días laborales cada 60–120 minutos 3 viajes los fines de semana (Pacific Connector) 	<ul style="list-style-type: none"> Redirigir para seguir en W. Marine Drive norte en Astoria con servicio adicional a Clatsop Community College Designar el PC del fin de semana como Ruta 101 (PC) Cuatro viajes los fines de semana 	<ul style="list-style-type: none"> Reducir el tiempo de transitar por eliminar la desviación por Ensign Lane Extiende a la Avenue U y Beach Drive en Seaside Servicio más frecuente los fines de semana 	<ul style="list-style-type: none"> Servicio cada 60 minutos todos los días de la semana Servicio más temprano en la mañana los fines de semana y hasta más tarde en la noche Rutas de ambas direcciones en U.S. 101 en Seaside Mejorar trasbordo con la Ruta 20 Eliminar el servicio en Wahanna Road 	<ul style="list-style-type: none"> Considerar servicio más frecuente los días de la semana en las horas de alta demanda Considerar servicio hasta más tarde en la noche los fines de semana
Seaside – Cannon Beach: Rutas 20 y 21				
<ul style="list-style-type: none"> cada 60 minutos los días laborales cada 60 minutos los fines de semana (brecha de servicio de 2.5 horas al mediodía) 	<ul style="list-style-type: none"> Designar como Ruta 20 (PC) los fines de semana Cada 60 minutos los días de la semana Cada 60 minutos los fines de semana (durante todo el día) Eliminar la porción por Necanicum Drive 	<ul style="list-style-type: none"> Mejorar los trasbordos con la Ruta 101 	<ul style="list-style-type: none"> Servicio más temprano los fines de semana y hasta más tarde en la noche Rutas en ambas direcciones en U.S. 101 en Seaside 	<ul style="list-style-type: none"> Considerar servicio más frecuente los días de la semana en las horas de alta demanda Considerar servicio hasta más tarde en la noche los fines de semana
Cannon Beach - Manzanita: Rutas 20 y 21				
<ul style="list-style-type: none"> 3 viajes al día (1 por SETD, 2 por TCTD) 			<ul style="list-style-type: none"> Agregar 1 viaje por día (4 viajes en total - operado por TCTD) 	
Local				
Astoria: Ruta 10				
<ul style="list-style-type: none"> 60 minutos, 1 ruta No hay servicio local los fines de semana 	<ul style="list-style-type: none"> Separar la Ruta 10 en dos partes más cortas (10E, 10W) Servicio al interior de Astoria Head Start (4 viajes en cada día de la semana) 	<ul style="list-style-type: none"> Servicio local los fines de semana en la ruta 10E 	<ul style="list-style-type: none"> Servicio adicional los fines de semana (10E, 10W) Servicio adicional los días de la semana de noche 	<ul style="list-style-type: none"> Servicio más frecuente o más amplio (ruta flexible) Considerar servicio hasta más tarde los fines de semana
Warrenton: Ruta 15				
<ul style="list-style-type: none"> 11 viajes al día Algunos viajes se incluyen en la Ruta 10 	<ul style="list-style-type: none"> Designar todos los viajes como Ruta 15 	<ul style="list-style-type: none"> Separar de la Ruta 30 Separar en dos rutas: servicio a Hammond (15A), y un circuito corto a Costco/Walmart (15B) Servicio cada 60 minutos los días de la semana Servicio local los fines de semana 	<ul style="list-style-type: none"> Servicio adicional los fines de semana Servicio adicional los días de la semana de noche 	<ul style="list-style-type: none"> Considerar servicio hasta más tarde en la noche los fines de semana
Seaside				
<ul style="list-style-type: none"> Tranvía Seaside (estacional) 			<ul style="list-style-type: none"> Implementar el circulador de Seaside 	<ul style="list-style-type: none"> Considerar servicio hasta más tarde en la noche en el circulador

CLAVES DE LOS CAMBIOS DE SERVICIO - QUE SE ESPERA EN LOS PRÓXIMOS CUATRO AÑOS

Esta sección muestra algunos cambios que se pueden esperar en el futuro inmediato y en el corto plazo.

FUTURO INMEDIATO Y SIN COSTES ADICIONALES

Servicio Local Warrenton-Hammond SETD Ruta 15

- Designar todo el servicio en Warrenton-Hammond como Ruta 15

Servicio los fines de semana Astoria-Seaside-Cannon Beach

SETD Pacific Connector & Ruta 21

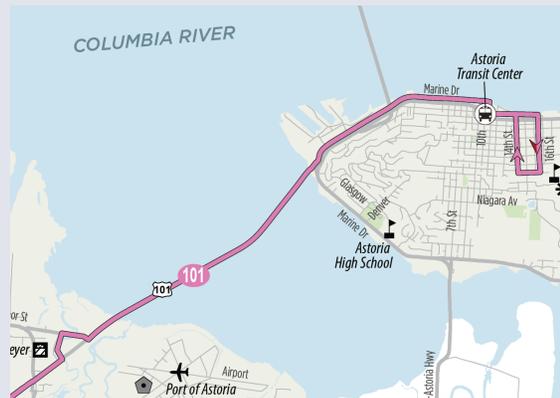
- Designar el Pacific Connector como Ruta 101: Pacific Connector
- Designar la Ruta 21 como Ruta 20
- Implementar un cuarto viaje entre Astoria y Cannon Beach
- Eliminar la brecha de servicio de 3 horas por el mediodía en el servicio de Cannon Beach

Corredor U.S. 30

SETD Ruta 30

- Designar como Ruta 30: Lower Columbia Connector

RUTA 101 EN ASTORIA



Corredor Astoria-Seaside

SETD Ruta 101

- Racionalizar el servicio por Astoria para reducir el tiempo de transitar y la duplicación de servicio
- Enviar en U.S. Business 101 para evitar la congestión de tráfico en el puente de Youngs Bay

Corredor Seaside-Cannon Beach

SETD Ruta 20

- Racionalizar el servicio por Seaside (muy pocos pasajeros en Necanicum Drive)

Servicio Local Astoria

SETD Ruta 10

- Proveer rutas más cortas y directas que sirven Astoria este y oeste
- Proveer servicio a Head Start cuatro veces al día

RUTA 10 ESTE



RUTA 10 OESTE



CORTO PLAZO

Astoria-Warrenton-Hammond-Seaside (Rutas 15 y 101)

- Utilizar vehículos distintos para las rutas 15 y 30 para lograr flexibilidad de horarios
- Separar la Ruta 15 en dos partes:
 - Warrenton/Hammond (Ruta 15A)
 - Centro comercial de Ensign Lane (Ruta 15B)
- Salidas cada hora
- Racionalizar la Ruta 101. Extiende hasta Avenue U en Seaside

RUTA 15A



RUTA 15B



SE REQUIERE MÁS DE AUTOBUSES EN LA CALLE...

Las operaciones de servicio deberá de ser complementadas por información, extensión comunitaria, paradas seguras de autobus, y otros elementos que apoyan por donde y cuando operan las rutas de bus, incluso:

- Marketing y información
 - Establecer extensión comunitaria continuada
 - Actualizar mapas de servicio
 - Proveer información para el pasajero en tiempo real
- Vehículos mejorados – Comprar vehículos de suelo bajo para abordaje más fácil
- Paradas de bus - Colocar señales de bus en cada parada programada, y construir refugios en las paradas de uso elevado
- En las calles y carreteras - Construir cruces peatonales
- Park & Ride - Establecer en el norte y el sur de Seaside
- Socios comunitarios – Buscar socios comunitarios como empleadores y universidades
- Ordenación territorial – Apoyar el transporte público con cambios a las políticas de la ordenación territorial que afectan la revisión de diseño y desarrollo, las banquetas, el estacionamiento, el diseño urbano, y otros elementos que promoverán el uso del transporte



Vehículos pequeños de transporte con suelos bajos pueden brindar abordaje más fácil.

Source: Beaver County Transit Authority (BCTA)



La aplicación móvil One Bus Away provee información de llegadas en tiempo real para el transporte en Pierce County, WA.

Source: Nelson\Nygaard

FIGURA 6. COSTES ANUALES DE LAS RUTAS FIJAS POR CADA FASE

	Horas de servicio		Costes de operación		Año de implementación (aprox.)
	Adicional	Total	Adicional	Total	
Actual (2014)	16,224	16,224	\$869,000	\$869,000	2014
Futuro inmediato	100	16,324	\$6,000	\$875,000	2017
Corto plazo	4,140	20,464	\$225,000	\$1,100,000	2020
Medio plazo	9,820	30,284	\$535,000	\$1,635,000	2026
Largo plazo *	15,930	46,214	\$871,000	\$2,506,000	2036

* El largo plazo se considera un plan flexible de servicio que se implementará considerando las necesidades y niveles de servicio en el futuro



SUNSET EMPIRE TRANSPORTATION DISTRICT

Para más información

Jeff Hazen

Director ejecutivo

Sunset Empire Transportation District

900 Marine Drive | Astoria | OR | 97103

Jeff@ridethebus.org